CONDIZIONI GENERALI DEL CONTRATTO DI TRASPORTO

1- PREMESSE

1. A norma delle presenti Condizioni Generali, la società Stante & Ecotrans S.r.l. (C.F. e P.IVA 01826820134, Iscrizione Albo nazionale autotrasportatori per conto terzi CO/1456868/E) con sede legale in 22075 Lurate Caccivio (CO), Via Unione 28/D, i suoi dipendenti, mandatari e sub-vettori non sono in alcun modo responsabili di alcun caso di ritardo, perdita e/o danno delle cose trasportate; qualora ricorresse una loro responsabilità, essi risponderanno esclusivamente entro i limiti di cui alla Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce (CMR), firmata a Ginevra il 19/05/1956 (ovvero dal Codice civile, quanto ai soli trasporti nazionali). Pertanto, i Clienti sono invitati a provvedere, all'atto di ciascuna spedizione, alla stipula di una copertura assicurativa che garantisca la protezione globale in ogni circostanza, ovvero di chiedere espressamente un preventivo per la copertura All-Risks del singolo trasporto.
2. Le presenti Condizioni Generali sono pubblicate sul sito internet del Vettore (www.stante.it): con il conferimento del mandato e/o l'affidamento del trasporto, il Cliente conferma di aver letto e approvato le presenti Condizioni Generali, che ha conosciuto ed è stato posto nelle condizioni di conoscere preventivamente. Qualora una o più di queste clausole sia annullata e/o dichiarata nulla, questa sarà integrata e sostituita dalle norme della Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce (CMR), firmata a Ginevra il 19/05/1956 (ovvero dal Codice civile, quanto ai soli trasporti nazionali).

2- DEFINIZIONI

1. Vettore: la società Stante & Ecotrans S.r.l. (C.F. e P.IVA 01826820134) con sede legale in 22075 Lurate Caccivio (CO), Via Unione 28/D, vale a dire colui che materialmente effettua la prestazione di trasporto, direttamente o tramite l'ausilio di terzi (sub-vettori); in adempimento al contratto di trasporto, ha l'obbligo di prendere in consegna le cose da trasportare e di eseguire il trasporto con mezzi propri o con mezzi altrui, nonché di custodire e conservare integre le merci fino alla loro riconsegna al Destinatario.
2. Cliente: è colui che commissiona il servizio di trasporto al Vettore e nel cui interesse il Vettore compie il trasporto. Può coincidere con il Mittente o con il Destinatario, o può essere un soggetto terzo; qualora diverso dal Mittente, il Cliente ha l'obbligo di fornire al Vettore tutte le informazioni necessarie alla corretta e precisa esecuzione del trasporto e di accertare che il veicolo da utilizzare sia idoneo al medesimo scopo. Il Cliente, a prescindere dalla formula convenuta (porto franco o

porto assegnato) mantiene nei confronti del Vettore l'obbligo di pagare il corrispettivo pattuito per il trasporto.

3. Mittente: è il soggetto che, qualunque titolo, detiene la merce al momento dell'affidamento della spedizione al Vettore e/o al momento del carico; può coincidere con il Cliente e/o con il proprietario della merce. Ha l'obbligo di consegnare al Vettore la merce da trasportare, di compiere e/o verificare la correttezza delle operazioni di carico, nonché la presenza e correttezza di tutti i documenti e delle informazioni necessarie alla corretta e precisa esecuzione del trasporto. Deve rilasciare una lettera di vettura con la propria sottoscrizione contenente: a) nome del Destinatario; b) luogo di destinazione; c) natura, peso e quantità delle merci; d) condizioni convenute per il trasporto. Il Mittente, a prescindere dalla formula convenuta (porto franco o porto assegnato) mantiene nei confronti del Vettore l'obbligo di pagare il corrispettivo pattuito per il trasporto, in caso di inadempimento del Cliente.

4. Destinatario: soggetto che riceve la merce oggetto del trasporto. Ha l'obbligo di scaricare la merce dal mezzo e di collaborare con il Vettore affinché le prestazioni di trasporto possano essere correttamente e puntualmente eseguite, rendendo di conseguenza possibile la consegna delle merci. Se coincidente con il Cliente, ha l'obbligo di pagare il corrispettivo pattuito per il trasporto, in caso di formula con "porto assegnato". Ha, inoltre, l'obbligo di contestare specificamente eventuali ritardi, danni, perdite o avarie al momento della consegna.

5. Caricatore: colui che provvede materialmente alla sistemazione delle merci sul mezzo del Vettore. Se diverso dal Mittente, ha l'obbligo, insieme al Mittente, di provvedere alla verifica e sistemazione del carico, con particolare attenzione al superamento dei limiti di sagoma e di massa/peso. Se non diversamente e specificamente pattuito per iscritto, non coincide mai con il Vettore.

3- AMBITO DI APPLICAZIONE

1. Le presenti Condizioni Generali si applicano, sono e saranno parte integrante di ogni contratto, commissione, proposta o trasporto tra il Vettore ed il Mittente e/o chi commissiona il trasporto (di seguito "Cliente"). In virtù della consegna di merce per il trasporto mediante uno qualsiasi dei servizi del Vettore, il Cliente accetta integralmente a tutti gli effetti le Condizioni Generali di trasporto di seguito specificate. L'accettazione delle presenti Condizioni Generali potrà avvenire anche con modalità informatiche tramite *form* online.

2. Con il conferimento del mandato e/o l'affidamento del trasporto, il Cliente conferma di aver letto e approvato le presenti condizioni, che ha conosciuto ed è stato posto nelle condizioni di conoscere preventivamente. Qualora una o più di queste clausole sia invalida, ovvero annullata e/o

dichiarata nulla, questa sarà integrata e sostituita, quanto ai trasporti internazionali, dalle norme della Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce, firmata a Ginevra il 19 maggio 1956 e successive modifiche (CMR), ovvero, quanto ai trasporti nazionali, del Codice civile.

3. Il Cliente accetta espressamente, sia qualora agisca per proprio conto, sia qualora agisca per altri nella stipulazione del contratto di spedizione e/o di trasporto, che le presenti Condizioni Generali hanno e trovano piena e incondizionata applicazione a tutti i rapporti contrattuali con il Vettore, nonché a tutte le azioni e reclami, anche di natura extracontrattuale, nei confronti di quest'ultimo.

4. Qualsiasi modifica delle presenti Condizioni Generali dovrà avvenire e risultare per iscritto a pena di nullità ed essere confermata per iscritto dal Vettore, il quale avrà la facoltà di indicare diverse specifiche condizioni per ogni offerta o conferma d'ordine, le quali prevarranno sulle presenti Condizioni Generali.

5. Il Vettore ha facoltà di modificare unilateralmente le presenti Condizioni Generali, dandone comunicazione al Cliente a mezzo lettera raccomandata, fax, PEC o e-mail.

4- CONDIZIONI DI TRASPORTO

1. Il trasporto avviene a cura del Vettore e secondo le modalità da quest'ultimo ritenute più idonee per l'esecuzione dello stesso. Questi può pertanto decidere insindacabilmente la tipologia del mezzo da utilizzare (compatibilmente con la natura delle merci da trasportare e con le istruzioni fornite dal Mittente o dal Cliente), il percorso da seguire, nonché l'eventuale utilizzo di mezzi di trasporto di terzi.

2. Ai sensi dell'art. 6-*ter* del D.Lgs. 21/11/2005, n. 286, il Cliente autorizza espressamente il Vettore ad affidare i servizi di trasporto a sub-vettori. Nei rapporti con il Cliente, il Vettore resterà unico responsabile dell'esatto adempimento delle prestazioni di trasporto, ancorché materialmente eseguito da un terzo.

3. Il Cliente (ovvero, per lui, il Mittente e/o il Caricatore) è tenuto a consegnare la merce al Vettore nel luogo e nell'orario convenuti per il ritiro e ad effettuare le operazioni di carico il più celermente possibile, con idonee attrezzature e personale qualificato, avendo cura di non arrecare danno al veicolo o alle merci stesse e rispettando le indicazioni dell'Autista. Allo stesso modo, il Destinatario è tenuto ritirare la merce a lui destinata nel luogo e nell'orario stabiliti, avendo cura di predisporre adeguato personale ed attrezzature per lo scarico delle merci dal veicolo. L'Autista del veicolo non è in nessun caso tenuto ad effettuare operazioni di carico o scarico delle merci.

4. Salvo diversi accordi, da provare per iscritto, i tempi di attesa per il carico e lo scarico già conteggiati nella Tariffa e calcolati dal momento di arrivo del veicolo sul posto, non possono superare i tempi indicati al successivo art. 5. Oltre tali termini, il Cliente riconoscerà al Vettore, anche a titolo di penale, il costo delle Soste così come quantificato al successivo art. 5 e nel rispetto di quanto risultante dall'Osservatorio per l'autotrasporto merci istituito con D.Lgs. 284/2005, per ogni ora o giorno, indivisibili, di ritardo nelle operazioni di carico e scarico. Qualora, per la natura e la quantità

delle merci da trasportare, il Cliente ritenga che i termini di cui al successivo art. 5 non sufficienti per garantire un'adeguata sistemazione del carico, è tenuto a segnalarlo al Vettore al momento dell'ordine di trasporto ovvero almeno 48 ore prima dell'orario stabilito per il carico. È facoltà del Vettore, in tale caso, stabilire un corrispettivo aggiuntivo per il fermo prolungato del mezzo, anche forfettario.

5. Il Vettore si impegna a completare il trasporto nel più breve tempo possibile e nell'osservanza dei propri elevati *standards* di servizio, compatibilmente con gli altri impegni assunti, con le eventuali limitazioni alla circolazione, nonché nel rispetto dei tempi di guida e riposo degli autisti. Le date di ritiro e consegna eventualmente richieste dal Cliente, pertanto, sono da ritenersi puramente indicative e non vincolanti ai fini dell'esecuzione del singolo trasporto se non espressamente accettate per iscritto.

6. L'esecuzione del trasporto dovrà avvenire nel rispetto delle indicazioni riportate sulla carta di circolazione dei veicoli adibiti al trasporto nonché di tutte le disposizioni di cui al Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 e ss.mm.ii. (C.d.S., "Nuovo Codice della Strada") nonché di tutte le analoghe normative in vigore negli Stati all'interno del cui territorio si svolge il trasporto. Qualsiasi istruzione del Cliente che comporti la violazione delle prescrizioni summenzionate si considererà come non impartita ed il Vettore sarà legittimato, a suo insindacabile giudizio, ad ignorarla e/o non eseguire il trasporto. Ove dalle istruzioni impartite dal Cliente derivi la violazione degli artt. 61, 62, 142, 164, 167 e 174 C.d.S., il Cliente si impegna a manlevare e tenere indenne il Vettore per le relative sanzioni.

5- TEMPI MASSIMI PER IL CARICO E LO SCARICO - SOSTE:

1. Se non diversamente indicato nell'offerta per il singolo trasporto, i tempi massimi per il carico e lo scarico della merce trasportata, compresi nella tariffa, vengono concordati tra le Parti in 30 minuti sia per il trasporto nazionale sia per il trasporto internazionale. Solo per il trasporto internazionale, ove il peso lordo della merce sia pari o superiore a 5.000kg, si considerano compresi nella tariffa tempi di carico fino a 2 ore e tempi di scarico fino a 2 ore. Nel caso in cui vengano superati i tempi indicati nel presente paragrafo, quelli successivi sono a pagamento.

2. Se non diversamente indicato nell'offerta, i corrispettivi relativi ai tempi di carico e/o di scarico, eccedenti quelli sopra indicati, vengono determinati in € 60,00 per ogni ora o per frazione di ora (indivisibile) per i trasporti nazionali ed in € 600,00 per ogni giorno o frazione di giorno (indivisibile) per i trasporti internazionali.

6- DICHIARAZIONI, OBBLIGHI E RESPONSABILITÀ DEL CLIENTE.

1. Il Cliente dichiara sotto la propria responsabilità di avere la piena e legittima titolarità e disponibilità dei beni oggetto del trasporto, impegnandosi a descriverli correttamente nella lettera di vettura. Il Cliente dichiara che la merce oggetto del trasporto non rientra tra quella non trasportabile, come precisato al successivo art. 7. Il Cliente autorizza sin d'ora il Vettore a compiere tutte le

verifiche ritenute opportune, espressamente acconsentendo al mancato avvio ovvero all'interruzione del trasporto, se già in corso, qualora essa abbia ad oggetto beni compresi tra quelli non accettabili per il trasporto: in tal caso, al Vettore è espressamente riconosciuta la facoltà, a suo insindacabile giudizio, di abbandonare in qualunque luogo il bene consegnato dal Cliente.

2. Il Cliente si farà carico, a propria cura e spese, di indirizzare ed imballare accuratamente i beni oggetto del trasporto, assicurandoli altresì affinché non possano riportare danni durante il trasporto ovvero non possano recare danni al veicolo e/o a terzi: viene espressamente derogata la presunzione di cui all'art. 1693, c. 2 c.c.

3. Il Cliente si impegna a manlevare e a tenere indenne il Vettore da qualunque pretesa, multa, ammenda, penalità, tassa, dazio e/o danno comunque derivante dalla merce trasportata; il Cliente è inoltre responsabile per il pagamento di tutte le spese e costi relativi alla spedizione, nonché dei costi sostenuti per la restituzione del bene spedito al Cliente e/o per il suo magazzinaggio. È espressamente convenuto che, qualora all'atto della spedizione venga richiesto dal Mittente il servizio di "porto assegnato", qualsiasi costo applicato al trasporto rimarrà a carico del Mittente stesso, nell'ipotesi in cui il Destinatario rifiuti il ritiro ovvero ometta il pagamento dovuto. A garanzia dell'adempimento dell'eventuale suddetto obbligo il Mittente riconosce alla presente clausola valore di promessa unilaterale per gli effetti di cui all'art. 634 c.p.c.

4. Il Cliente potrà far valere i propri diritti nei confronti del Vettore in relazione ad ogni singolo trasporto, nessuno escluso, entro il termine di decadenza di un anno, a decorrere dal giorno in cui la merce è stata o doveva essere consegnata.

5. Il Cliente ha diritto di recedere dal singolo contratto di trasporto ovvero annullarlo, senza obbligo di motivazione, dandone comunicazione per iscritto al Vettore. Alla richiesta di rinvio e/o posticipo del trasporto è equiparata la richiesta di annullamento, con facoltà del Vettore di aggiornare la relativa tariffa. In ogni caso, qualora il recesso sia esercitato con un preavviso inferiore a 48 ore, il Cliente sarà tenuto a corrispondere, a titolo di penale, un importo pari al 70% del nolo. Qualora il recesso sia esercitato con un preavviso inferiore a 24 ore, il Cliente sarà tenuto a corrispondere, a titolo di penale, un importo pari al 100% del nolo.

7- BENI NON ACCETTATI PER IL TRASPORTO

1. Il Vettore non trasporta: armi da fuoco, munizioni, esplosivi, dispostivi esplosivi o parti in prova, fucili ad aria compressa, repliche o imitazioni di armi da fuoco, materiale bellico; merci contraffatte; denaro contante in qualsiasi valuta, anche non avente più corso legale, carte valori, francobolli, documenti; metalli e pietre preziose o semi-preziose non incastonate; animali vivi, parti o resti di animali considerate illegali da qualsiasi legge o normativa in vigore all'interno degli Stati attraverso i quali la spedizione dovesse transitare; resti umani o ceneri; cannabis e suoi derivati; merci illegali; tabacchi e prodotti assimilati; sostanze stupefacenti o altre sostanze illecite.

8- RESPONSABILITÀ DEL VETTORE

1. Il Vettore è responsabile della perdita totale o parziale o dell'avaria prodottasi tra il momento del ricevimento della merce e quello della riconsegna, come pure del ritardo nella riconsegna.

2. Il Vettore è esonerato da qualsiasi responsabilità se la perdita, l'avaria o il ritardo sono dovuti a colpa, anche lieve, del Cliente, del Mittente o del Destinatario, a un ordine di costoro non dipendente da colpa del Vettore, a un vizio proprio della merce, ovvero a circostanze che il Vettore non poteva evitare e alle cui conseguenze egli non poteva ovviare. Si deroga espressamente alla presunzione di cui all'art. 1693, c. 2 c.c., restando vale le limitazioni di cui all'art. 17, c. 4 della Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce (CMR), firmata a Ginevra il 19/05/1956, che si richiamano espressamente anche per i trasporti nazionali.

3. Il Vettore considererà la spedizione consegnata in buone condizioni e senza perdite totali o parziali (ferma l'applicazione dell'art. 1695 c.c.), salvo il diritto del Destinatario di apporre riserva di danneggiamento specifica, da annotarsi sul documento di consegna (P.O.D. ovvero CMR). In caso di riserva generica di controllo, si considereranno tempestive le contestazione specifiche pervenute entro e non oltre 8 ore dalla consegna e solo se comprovate da fotografie a dimostrazione dei danni. Al fine di prendere in considerazione un reclamo per danneggiamento, il contenuto della spedizione e l'imballo originario dovranno essere messi a disposizione del Vettore ovvero del suo assicuratore per l'ispezione.

4. Il risarcimento dovuto dal Vettore per la perdita o l'avaria non sarà superiore a 1 euro per ogni chilogrammo di peso lordo della merce perduta o avariata nei trasporti nazionali ovvero all'importo di cui all'articolo 23, paragrafo 3, della Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce (CMR), firmata a Ginevra il 19/05/1956, nei trasporti internazionali.

5. Nessun termine per la consegna sarà ritenuto essenziale ove non richiesto per iscritto ed accettato, sempre in forma scritta, dal Vettore. Pur impegnandosi ad effettuare consegne nel minor tempo possibile, il Vettore non sarà in alcun caso responsabile per ritardi nel prelievo, trasporto o consegna. In caso di ritardo, l'onere della prova del concreto pregiudizio sarà in capo al Cliente: in caso di ritardo, il Vettore sarà tenuto al risarcimento in misura non eccedente il prezzo del trasporto. La spedizione si considererà tempestiva se la riconsegna avverrà entro trenta giorni dal termine di resa convenuto ovvero entro sessanta giorni dal ricevimento della merce da parte del Vettore.

6. Il Vettore non potrà in alcun caso essere ritenuto responsabile per danni indiretti di qualunque genere, comunque determinati o denominati, che il Cliente lamentasse di aver subìto, indipendentemente dal fatto che il Vettore fosse o meno informato del rischio. A titolo esemplificativo, ma non esaustivo, il Vettore non sarà ritenuto responsabile per danni e perdite quali mancato guadagno, perdita di utili o avviamento, perdita di Clientela, danni all'immagine o perdite commerciali.

7. A parziale deroga degli artt. 1686 e 1690 c.c., qualora il trasporto non possa essere effettuato o la merce non possa essere consegnata, anche per irreperibilità, rifiuto, ritardi o indisponibilità del

Destinatario, il Cliente tempestivamente sarà informato dal Vettore. Il Cliente dovrà dare specifiche istruzioni al Vettore e, quindi, sarà alternativamente tenuto a: a) chiedere il reso della merce al Mittente; b) confermare il prosieguo del trasporto chiedendo un nuovo tentativo di consegna al Destinatario; c) indicare un nuovo Destinatario. In mancanza di istruzioni tempestive (tali intendendosi quelle impartite entro 4 ore dalla comunicazione del Vettore), il Vettore tratterrà gli oggetti senza tuttavia assumere alcuna responsabilità sulla loro conservazione e custodia. In ogni caso, decorsi trenta giorni la spedizione sarà restituita al Mittente. Il Cliente si impegnerà a pagare tutti i maggiori costi sostenuti dal Vettore.

8. Anche ai sensi dell'art. 1694 c.c., il Vettore non sarà ritenuto responsabile quando il ritardo, la perdita totale o parziale della merce ovvero l'avaria sono conseguenza:

a) di rapina avvenuta durante il trasporto o presso i magazzini del Vettore o di terzi;

b) di cause di forza maggiore, eventi fortuiti o qualsivoglia altra ragione non direttamente imputabili al Vettore;

c) di comportamenti, inadempimenti od omissioni del Cliente, del Mittente, del Destinatario, del Caricatore o di ogni altra parte che abbia un interesse nella spedizione (inclusa la violazione di ogni termine e condizione qui stabiliti);

d) del rispetto delle disposizioni imposte dalla Pubblica Autorità ovvero di qualunque altra Autorità, anche doganale o stradale;

e) di comportamenti, inadempimenti od omissioni dei vettori successivi, se non incaricati direttamente dal Vettore, con espressa deroga degli artt. 1699 e 1700 c.c.;

f) della natura della spedizione e/o di ciascun bene e/o di vizi, difetti o caratteristiche dell'imballo.

9. Solo se richiesto espressamente, il Vettore sarà responsabile di svolgere tutte le formalità di natura doganale relative al singolo trasporto: Il Cliente si impegna a fornire al Vettore tutte le istruzioni necessarie, nonché a consegnare tutta la documentazione indispensabile in tal senso. In ogni caso, il Vettore non sarà responsabile per ritardo alcuno né per la perdita o il danneggiamento provocato dall'intervento del personale di dogana o di altre autorità governative. Il Vettore non sarà tenuto ad effettuare pagamenti anticipati di tasse o dazi per conto del Cliente e potrà richiedere al Cliente e/o al Mittente e/o al Destinatario di effettuare il relativo pagamento prima di procedere alle relative operazioni.

10. Il pagamento del Cliente da parte del Destinatario, a mezzo contrassegno, deve essere preventivamente richiesto dal Cliente al Vettore ed espressamente approvato da quest'ultimo. L'indicazione del contrassegno dovrà risultate in modo chiaro ed evidente sui documenti di trasporto predisposti dal Cliente. Verranno accettati, per i trasporti nazionali, esclusivamente contanti (sino all'importo massimo previsto dalla normativa vigente). Qualsiasi forma diversa di incasso dovrà essere esplicitamente richiesta ed accettata per iscritto dal Vettore. Per i trasporti internazionali, verrà accettata esclusivamente il pagamento in contrassegno mediante bonifico bancario

irrevocabile su circuito Swift. Il Cliente riconosce che la copia della contabile del bonifico irrevocabile su circuito Swift è idonea a dimostrare l'avvenuto pagamento ed autorizza l'autista, in tal caso, alla consegna della merce al Destinatario.

11. Il Vettore non sarà tenuto a dare seguito alle richieste d'esibizione di documenti oltre il termine di un anno a decorrere dal giorno in cui la merce è stata o doveva essere consegnata.

12. In caso di responsabilità del Vettore ai sensi delle presenti Condizioni Generali, il Vettore provvederà al risarcimento del danno derivante, nei limiti e nei massimali sopra descritti, per il tramite della propria Compagnia di assicurazione, nei modi e nei tempi da quest'ultima previsti.

9- ASSICURAZIONE:

1. Fermi restando i limiti e le esclusioni di responsabilità del Vettore risultanti dalle presenti Condizioni Generali, è facoltà ed onere del Cliente di richiedere al Vettore la stipula di un'apposita garanzia assicurativa a copertura dei danni derivati dal trasporto oltre i massimali stabiliti dalle presenti Condizioni Generali e/o dalla normativa applicabile (Copertura All-Risks). In alternativa, il Cliente potrà stipulare analoga polizza con compagnie assicurative di propria fiducia. Resta inteso che, in mancanza di copertura assicurativa, tutti i danni sopraindicati saranno direttamente assunti dal Cliente in proprio, stante la sopraindicata esclusione e limitazione di responsabilità del Vettore.

2. L'accettazione di trasporti assicurati è vincolata alla conferma scritta da parte del Vettore ed è subordinata all'avvenuto pagamento del relativo prezzo richiesto dal Vettore.

3. Il Vettore si riserva la facoltà di rifiutare trasporti assicurati in assenza della rinuncia, pattuita tra la Compagnia di assicurazione ed il Cliente e/o il Mittente, alla rivalsa nei confronti del Vettore. Fermo restando quanto sopra, il Cliente di impegna a manlevare il Vettore qualora la Compagnia di assicurazione dovesse comunque esercitare il diritto di rivalsa che, tuttavia, non potrà in nessun caso eccedere i massimali indicati nelle presenti Condizioni Generali.

10- CONDIZIONI ECONOMICHE

1. Il corrispettivo per il servizio di trasporto è stabilito dal contratto sottoscritto dalle parti o, in difetto, dall'offerta commerciale inviata al Cliente e da questi accettata anche tacitamente e per fatti concludenti. In caso di mancata sottoscrizione formale dell'offerta, quest'ultima si considera integralmente accettata da parte del Cliente al momento della richiesta di effettuazione del trasporto.

2. Se non diversamente indicato dal Vettore, tutti i preventivi e le offerte commerciali resteranno validi per 30 giorni dall'invio al Cliente. Oltre tale termine, il Vettore si riserva il diritto di aggiornare le tariffe e le condizioni proposte. Il Vettore si riserva la facoltà, in ogni caso (anche ai sensi dell'art. 14, D.L. 21 marzo 2022, n. 21, in corso di conversione), di adeguamento del corrispettivo sulla base delle variazioni intervenute nel prezzo del gasolio da autotrazione (come risultanti dalle rilevazioni mensili del Ministero della transizione ecologica), qualora dette variazioni comportino l'aumento del prezzo in misura pari o superiore al 2 per cento (ovvero della misura minore eventualmente risultante

dalla normativa tempo per tempo vigente) del valore di riferimento al momento della formulazione dell'offerta commerciale e/o della sua accettazione e/o della stipulazione del contratto.

3. Il Cliente è tenuto a corrispondere al Vettore, dietro presentazione di regolare fattura, l'importo complessivo pattuito per l'esecuzione dei trasporti oltre ad ogni altro onere accessorio eventualmente stabilito, ivi inclusi (a mero titolo esemplificativo e non esaustivo) dazi, imposte e sanzioni.

4. Salvo diversi accordi, i termini di pagamento sono "a vista" ovvero quelli specificamente indicati nella fattura stessa.

5. Il corrispettivo del trasporto deve essere versato in un'unica soluzione alla scadenza della fattura.

6. In caso di reclami o contestazioni, ai sensi dell'art. art. 1462 c.c. il Cliente è comunque tenuto al pagamento dell'intero ammontare delle fatture alle scadenze convenute. Salvo diverso accordo scritto, mai ed in nessun caso il Cliente potrà porre in compensazione propri crediti nei confronti del Vettore con i crediti di quest'ultimo nei confronti del Cliente.

7. Qualora il reclamo dovesse risultare fondato, il Vettore provvederà al riaccredito della somma eventualmente non dovuta tramite emissione di regolare nota di credito. Il Cliente prende atto che in caso di mancato o ritardato pagamento, verranno conteggiati interessi di mora nella misura prevista dal D.Lgs. n. 231/2002 e ss.mm.ii., e che nel caso di reiterata insolvenza che si protragga per oltre 5 giorni, il Vettore avrà facoltà di sospendere il servizio (ivi inclusi i trasporti eventualmente ancora in corso) e rescindere il contratto per inadempienza della controparte, oltre ad adire le vie legali per il recupero forzoso del credito.

11- PRIVILEGIO E DIRITTO DI RITENZIONE.

1. Il Vettore ha il privilegio su ogni bene trasportato per i crediti derivanti dai singoli contratti di trasporto, da diritti doganali, da anticipi e/o altri oneri di qualunque natura connessi al trasporto, e ha il diritto di trattenere e non consegnare i beni trasportati fino a quando tali crediti e oneri non siano stati pagati e/o rimborsati.

2. Il Vettore ha diritto generale di ritenzione su tutti i beni oggetto delle spedizioni del Cliente in suo possesso in ogni momento, con conseguente diritto di vendere il contenuto e tenere i proventi della vendita in compensazione di ogni somma che potrebbe essere dal Cliente dovuta, anche per precedenti spedizioni trasportate e/o consegnate.

12- TRATTAMENTO DEI DATI

1. Il Cliente dichiara di conoscere ed aver preso visione dell'informativa per il trattamento dei dati personali pubblicata sul sito "www.stante.it". I dati del Cliente sono trattati per la finalità di esecuzione del contratto e di informazione commerciale; il conferimento dei dati è facoltativo, ma un eventuale rifiuto del Cliente comporterà l'impossibilità di instaurare rapporti commerciali con il Vettore.

2. I dati della Cliente saranno trattati con modalità manuali, informatiche e telematiche, potranno essere comunicati alle società del Gruppo Stante, in Italia e all'estero (anche all'esterno dell'U.E.) e non saranno oggetto di diffusione. Potranno venire a conoscenza dei dati della Cliente i responsabili del trattamento (interni ed esterni indicati di seguito) e le categorie di incaricati del trattamento. Il Cliente potrà rivolgersi al titolare del trattamento per verificare i propri dati e farli integrare, aggiornare o rettificare e/o esercitare gli altri diritti previsti dall'art. 7 del D.Lgs. 196/03 e del GDPR. Il Responsabile del trattamento dei dati del Vettore è il Presidente del C.d.A. Marco Stante, domiciliato per la carica presso la sede del titolare.

13- LEGGE APPLICABILE E FORO COMPETENTE:

1 Ai trasporti nazionali si applicherà, in via esclusiva, la Legge italiana. Ai trasporti internazionali si applicherà la Convenzione sul contratto internazionale stradale di merce (CMR), firmata a Ginevra il 19/05/1956 e, per quanto non ivi previsto, la Legge italiana.

2. Qualsiasi controversia inerente all'interpretazione, esecuzione, inadempimento e risoluzione delle presenti Condizioni Generali e dei singoli contratti di trasporto, che le Parti non siano in grado di comporre in sede stragiudiziale, sarà devoluta all'esclusiva Giurisdizione italiana ed alla competenza del Foro di Como. Le Parti, prima di agire in sede giudiziale, dovranno proporre domanda di mediazione all'Organismo di Mediazione presso la Camera di Commercio di Como, fermo in ogni caso il diritto di agire in sede cautelare e/o monitoria.