



Страхование "от всех рисков"

Надежность вашего бизнеса за минимальную цену



НЕКОТОРЫЕ ВОПРОСЫ, КОТОРЫЕ МЫ ХОДИМ ЗАДАТЬ СВОИМ КЛИЕНТАМ

- Знаете ли вы, какие риски покрывает страхование ответственности грузоперевозчика (при перевозке по суше, морю и воздуху)?
- Знаете ли вы, каковы максимальные размеры выплат за ущерб, покрываемый страхованием ответственности грузоперевозчика?
- Знали ли вы, например, о том, что страхование ответственности грузоперевозчика не предусматривает никаких компенсаций за ущерб в случае грабежа?
- Знали ли вы о том, что в случае крушения судна только полис «все риски» может уберечь вас от дальнейших расходов?

Если ответы отрицательные, мы рекомендуем вам ознакомиться с информацией, приведенной ниже, связаться с нами и оценить возможности защитить свой труд от любых рисков за скромную плату.

Когда вы спрашиваете своего экспедитора, застрахован ли он, **будьте внимательны**: эта страховка покрывает исключительно ответственность грузоперевозчика, но не покрывает все риски и суммарную стоимость вашего груза.

КОГДА И ПОЧЕМУ НУЖНО СТРАХОВАТЬСЯ

Известно, что перевозимые товары неизбежно подвергаются различным рискам и могут получить повреждения различного характера, в том числе могут быть полностью или частично утрачены. Несмотря на постоянное совершенствование превентивных мер и приемов, уровень рисков при перевозке продолжает оставаться высоким. Поэтому проблема страхования перевозки от рисков становится более чем актуальной. Очень часто те, кто доверяет свои грузы перевозчику, действуют, исходя из ошибочной уверенности в том, что он в полной мере несет ответственность за ущерб (утрата, повреждение, кража и т.п.), причиненный этим грузам. Однако это далеко не так: по закону перевозчик считается доверенным лицом отправителя, действующим от своего имени для доверителя (владельца груза), уполномоченным заключать контракты на перевозку и выполнять связанные с этим вспомогательные операции. Перевозчик должен страховать товар только в случае получения «четких письменных указаний» от доверителя. В этом случае ответственность за возможный ущерб, причиненный грузу, будет нести страховая компания. При отсутствии четких предписаний перевозчик ограничен в своих действиях пределами ответственности, предусмотренными международными соглашениями, касающимися перевозок. Максимальная ответственность перевозчика может быть, таким образом, составлена:

- 25 франков золотом или 8,33 DSP* /кг веса брутто поврежденного или не доставленного груза (CMR – автотранспорт)
- 50 франков золотом или 16,66 DSP*/кг веса брутто (Конвенция CIM – железнодорожный транспорт)
- 17 DSP*/кг веса брутто (Монреальская конвенция – воздушный транспорт)
- 666,7 DSP/место или 2 DSP*/кг веса брутто (Брюссельская конвенция и последующие правила Висби и Гаагские правила – морской транспорт)
-

Приведенные предельные суммы делают очевидной необходимость применения к перевозимым грузам страхования «от всех рисков» со стороны правообладателя для защиты от различных видов ущерба, которым могут подвергнуться его товары.

**DSP = Diritto Speciale Prelievo - Право на специальную компенсацию (см. газеты Sole 24 ore, например, за 27.04.09 = 1,13 евро)*



ЧТО И КАК СТРАХОВАТЬ

Риск ущерба в результате перевозки передается путем подписания договора о страховании от страхователя к страховой компании, которая, в соответствии со статьей экс. 1882 СС, обязуется выплатить страхователю компенсацию в пределах согласованной суммы за ущерб, причиненный ему в результате несчастного случая. Обычно страховой полис предусматривает возмещение убытков за физический ущерб, причиненный товару, поскольку весьма сложно, почти невозможно оценить косвенный ущерб, например, коммерческий ущерб, понесенный в результате недопоставки или задержки в поставке товаров.

Очень важно четко и объективно оценить страховую стоимость. При определении гарантий в договоре о страховании, касающемся перевозок, всякий раз заново оцениваются страховые риски, которые могут меняться в зависимости от:

- стоимости, числа мест и природы груза
- маршрута перевозки и используемого средства перевозки
- политической ситуации и особенностей страны назначения
- хранения на складе
- запрашиваемых условий покрытия и наличия возможных льгот.

Договор страхования оформляется в двух экземплярах в виде полиса, подписываемого обеими сторонами. Полис может быть при необходимости заменен соответствующими страховым свидетельством (сертификатом), если это должным образом прописано в аккредитиве, для случаев, когда требуется подтверждение того, что перевозка застрахована генеральным полисом, действительным на несколько поездок и, наконец, в тех случаях, когда из-за отсутствия некоторых данных полис не может быть выдан.

КОГДА СТРАХОВАТЬ

При страховании перевозок предусматривается возмещение ущерба в размере максимальной стоимости неповрежденного товара в пункте назначения или в размере реальной стоимости, которую может потерять страхователь. Поэтому очень важно правильно определить страховую стоимость. Было бы бесполезно при страховании указывать стоимость выше реальной, так как в случае ущерба всегда признается только страховая стоимость: полная, если ущерб полный, либо пропорциональная ущербу, если он частичный.

В противоположном случае, когда указывается стоимость ниже реальной, ущерб возмещается в размере, пропорциональном «отношению суммы страхования к страховой стоимости», как дословно говорится в статье 13 Нового унифицированного полиса. По этим причинам при расчете страховой суммы, которая должна быть как можно более корректной, в стоимости товара учитываются все возможные накладные расходы: упаковка, таможенное оформление, аренда, страховая премия и прочие расходы, связанные с доставкой груза в конечный пункт назначения.

Очень важно также добавить определенный процент от ожидаемой прибыли от возможной реализации товара, получение которой стало недостижимым вследствие несчастного случая или аварии (обычно надбавка составляет 10%, но бывает и выше). Бывают случаи, когда страхователь не хочет указывать действительную стоимость товара. В этих случаях в договор о страховании вводится пункт "valga o non" («действительно или нет»), согласно которому при наступлении страховых случаев страховщик выплачивает ущерб в размере оценочной стоимости, заявленной страхователем страховщику при заключении договора. Страховщики неохотно соглашались с включением в договор такого пункта, так как он может дать повод для мошенничества или злоупотребления. Однако они могут воспользоваться своим правом и опротестовать заявление о возмещении убытков, основанное на завышенной стоимости, не признанной корректной. Наконец, следует помнить о том, что в сумме возмещения обычно учитывается гонорар, причитающийся независимому эксперту, оценивающему ущерб, причиненный товару в результате несчастного случая. Он должен констатировать факт ущерба и определить его степень, собрать все необходимые данные и документы для составления протокола экспертизы, который будет затем передан страховщику страхователем или получателем груза.

Примечание: вышеприведенные сведения не являются пунктами страхового полиса, не имеют законной силы и представляют собой описательную информацию.